

Аннотации

к рабочим программам дисциплин дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки

«Контролёр технического состояния автотранспортных средств»

1. Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния транспортных средств Российской Федерации

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает следующие цели и задачи для слушателей дисциплины «Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния транспортных средств Российской Федерации» программы профессиональной переподготовки «Контролёр технического состояния автотранспортных средств».

Целью преподавания дисциплины «Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния транспортных средств в Российской Федерации» является приобретение комплекса знаний, умений и навыков, необходимых при организации и осуществлении контроля технического состояния автомобилей.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ПК-2; ПК-30; ПК-32.

Знать: - нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;

- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

Уметь: - применять на практике полученные знания.

Владеть: - навыками самостоятельной работы с законодательными актами и нормативно – справочными материалами.

Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у слушателя формируются профессиональные компетенции, соответствующие виду деятельности:

ПК-2 - готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-30 - способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

ПК-32 - способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

Содержание дисциплины: Нормативно правовые основы организации проверки технического состояния транспортных средств в РФ; Экологическая безопасность транспортных средств; Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ.

2. Основы безопасности труда на предприятии

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает следующие цели и задачи для слушателей дисциплины «Основы безопасности труда на предприятии» программы профессиональной переподготовки «Контролёр технического состояния автотранспортных средств».

Целями преподавания дисциплины «Основы безопасности труда на предприятии» является формирование у слушателей понимания организации и координации работы по охране труда на предприятии при условии соблюдения законодательных и иных нормативных правовых актов по охране труда работниками предприятия, а также получение знаний по проведению профилактических работ по предупреждению производственного травматизма и консультированию работодателя и работников по вопросам охраны труда.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ПК-10; ПК-13; ПК-14; ПК-15.

Знать: - правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;

- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства;

- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности.

Уметь: - соблюдать режим труда и отдыха;

- уверенно действовать в нестандартных ситуациях.

Владеть: - навыками противопожарной безопасности;

- навыками техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства.

Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у слушателя формируются профессиональные компетенции, соответствующие виду деятельности:

ПК-10 – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

ПК-13 – владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-14 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Содержание дисциплины: Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда; Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность.

3. Устройство автомобиля

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает следующие цели и задачи для слушателей дисциплины «Устройство автомобиля» программы профессиональной переподготовки «Контролёр технического состояния автотранспортных средств».

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ПК-15; ПК-17; ПК-24; ПК-28; ПК-29.

Знать: - устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств;

- эксплуатационные свойства транспортных средств;

- основные правила технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.

Уметь: - применять знания устройства, конструкции, принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, правил технической эксплуатации для поддержания работоспособного состояния транспортных средств;

- применять знания теории эксплуатационных свойств транспортных средств в производственной деятельности.

Владеть: - знаниями устройства, конструкции и принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств;

- основными правилами технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.

Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у слушателя формируются профессиональные компетенции, соответствующие виду деятельности:

ПК-15 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

ПК-17 – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

ПК-24 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-28 - готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.

ПК-29 - способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

Содержание дисциплины: Классификация и общее устройство автомобилей. Электрооборудование. Общая схема трансмиссии. Дополнительное оборудование.

4.Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает

следующие цели и задачи для слушателей дисциплины «Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств».

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ПК-4; ПК-11; ПК-30.

Знать: - устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, их узлов, агрегатов, систем и прицепов;

- особенности управления транспортными средствами различных производителей;

- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.

Уметь: - осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов.

Владеть: - навыками оформления документов, используемых при проведении технического обслуживания транспортных средств;

- способностью применять полученные знания в процессе технического обслуживания транспортных средств.

Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у слушателя формируются профессиональные компетенции, соответствующие виду деятельности:

ПК-4 – способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.

ПК-11 – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

ПК-30 - способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

Содержание дисциплины: Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркало заднего вида и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке.

5. Оказание первой медицинской помощи

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает следующие цели и задачи для слушателей дисциплины «Оказание первой медицинской помощи».

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ПК-38.

Знать: - Правила оказания доврачебной помощи.

Уметь: - Оказывать первую помощь до оказания медицинской помощи.

Владеть: - Методами, способами и приемами оказания первой помощи до оказания медицинской помощи.

Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у слушателя формируются профессиональные компетенции, соответствующие виду деятельности:

ПК-38 – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

Содержание дисциплины: Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их

первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.

6. Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств. Средства измерений и испытательное оборудование

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает следующие цели и задачи для слушателей дисциплины «Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств. Средства измерений и испытательное оборудование».

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ПК-16; ПК-29; ПК-35; ПК-39; ПК-43.

Знать: - технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- технологию проведения технического осмотра транспортных средств;

- требования оперативно-постовых карт технического осмотра;

- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

- правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

- регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

- требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в

том числе средств измерений;

- способы определения неисправностей и их устранения;
- требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Уметь: - организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на местастоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий;

- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;

- производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;

- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;

- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты;

- производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования;

- производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Владеть: - технологией проведения технического осмотра транспортных средств;

- правилами использования средств технического диагностирования и методами измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

- правилами применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у слушателя формируются профессиональные компетенции, соответствующие виду деятельности:

ПК-16 – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-29 - способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

ПК-35 - владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.

ПК- 39 - способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

ПК – 43 - владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Содержание дисциплины: Технология проверки технического состояния ТС. Методы, средства измерения, испытательное оборудование. Технология проверки технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов. Технология проверки технического состояния тормозных систем. Технология проверки технического состояния рулевого управления. Технология проверки технического состояния трансмиссии. Технология проверки технического состояния колес. Технология проверки технического состояния световых приборов. Технология проверки технического состояния прочих элементов конструкции. Технология проверки технического состояния специализированных автомобилей. Технология проверки технического состояния ТС, работающих на газовом топливе. Оформление результатов проверки технического состояния ТС. Организация производственного контроля технического состояния ТС.

7. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» предусматривает следующие цели и задачи для слушателей дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств».

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ПК-4; ПК-5; ПК-29.

Знать: - требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.

Уметь: - осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и обеспечивать технически исправное состояние в процессе работы.

Владеть: - навыками оформления технической и нормативной документации.

Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины у слушателя формируются профессиональные компетенции, соответствующие виду деятельности:

ПК-4 – способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.

ПК-5 - владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.

ПК-29 - способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и

транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

Содержание дисциплины: Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт двигателя. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Обслуживание и ремонт электрооборудования.